

MULTITEL



MX200DS



- Commandes électro-hydrauliques proportionnelles avec la possibilité de réglage de la vitesse de tous les mouvements, aussi bien du sol que de la nacelle.
- Parallélogramme hydraulique de maintien à niveau nacelle.
- Sortie hydraulique des deux éléments télescopiques du bras.
- Chemins de câbles internes au bras.
- Clapets de blocage sur tous les mouvements.
- Pompe manuelle pour manoeuvre d'urgence.
- Arrêt coup de poing en cas de panne.
- Démarrage et arrêt du moteur depuis la nacelle.
- Dispositif interdiction sortie télescopique et rotation tournelle avec bras à repos.
- Dispositif de centrage automatique du bras pour la mise au repos.



- Proportional electro-hydraulic controls from both control posts.
- Hydraulic cage levelling.
- Synchronous multi-stage telescope cylinders.
- Internal hose and cable ducts.
- Hydraulic check valves on all movements.
- Emergency hand pump.
- Emergency stop on both control stations.
- Engine start-stop on both control stations.
- Telescope retainer and turret rotation blocking in transport position.
- Automatic centering device for the boom stowage.

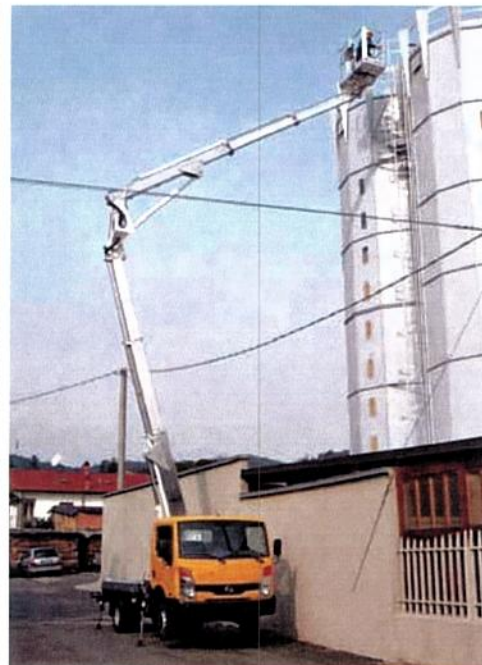


- Elektro-Hydraulische Proportionalsteuerung mit Geschwindigkeitsregelung für alle Funktionen, von Korb- und Bodenbedienung.
- Hydraulische Korbneivellierung.
- Synchron-ausfahrende Mehrstufen Teleskop-Zylinder.
- Innenliegende Kabel- und Schlauchverlegung.
- Hydraulische Sperrventile auf jede Bewegung.
- Not-Handpumpe.
- Not-Stop an beide Steuerpulte.
- Fahrzeug Start-Stop an beide Steuerpulte.
- Teleskopausfahr- und Turmdreh Sperre in Transportstellung.
- Automatische Vorrichtung für die Zentrierung des Auslegers um das Gerät in Ruhestellung zu bringen.



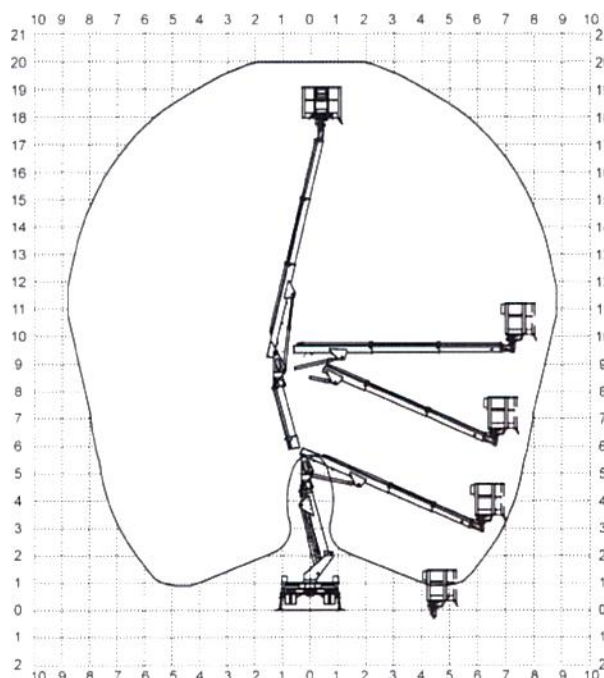
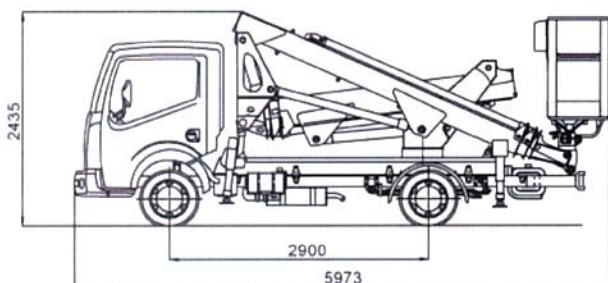
- Comando elettroidraulico proporzionale con regolazione della velocità di tutti i movimenti sia dal cestello che da terra.
- Parallelismo idrostatico del cestello.
- Uscita oleodinamica degli sfili telescopici del braccio.
- Tubi e cavi installati all'interno del braccio.
- Valvole di blocco su ogni movimento.
- Pompa a mano di emergenza.
- Pulsante di arresto in caso di avaria.
- Avviamento e arresto del motore dal cestello.
- Dispositivo di interdizione uscita telescopica e rotazione torretta con braccio a riposo.
- Dispositivo di centraggio automatico del braccio per la messa a riposo.





Subject to change without notice • Technische Änderungen vorbehalten!

MX200DS



Hauteur de travail env.	Max working height	Maximale Arbeitshöhe	Altezza max di lavoro	20,00 m
Hauteur plancher nacelle env.	Maximum platform height	Maximale Plattformhöhe	Altezza piano calpestio cestello	18,00 m
Déport maxi de travail env.	Max working outreach	Maximale seitliche Reichweite	Sbraccio max di lavoro	8,80 m
Rotation de la tourelle	Turret rotation	Schwenkbereich	Rotazione torretta	400°
Rotation de la nacelle	Cage rotation	Hydraulische Korbdrehung	Rotazione idraulica del cestello	90° + 90°
Sortie télescopique des bras env.	Boom telescopic amplitude	Teleskopausschub	Escursione telescopica dei bracci	3,88 + 4,44 m
Dimensions maxi nacelle	Max cage dimensions	Max Arbeitskorbbmessungen	Dimensioni max del cestello	1,40 x 0,70 x 1,10 m
Charge utile en nacelle	Safe working load on cage	Tragfähigkeit	Portata cestello	200 kg
Dévers maxi admissible	Max admissible slope	Maximale zulässige Neigung	Pendenza ammissibile	1°

MULTITEL



MULTITEL PAGLIERO S.P.A.

Strada Statale, 114
12030 MANTA (CN) - ITALY
Tel. +39 0175 255211
Fax +39 0175 255255
info@multitelgroup.com
www.multitelgroup.com

Filiali

Corso Piemonte, 54
10099 S. MAURO T.S.E (TO)
Tel. +39 011 2236792
Fax +39 011 2236761

Via dell'Offelera, 106
20047 BRUGHERIO (MB)
Tel. +39 039 883393/4
Fax +39 039 2872140

Export sales

Jerry W. Kist
107, rue Ten Eycken
4850 PLOMBIERES - BELGIUM
Tel. +32 47 755 56 67
Fax +32 87 78 41 48
j.kist@pagliero.com

MULTITEL INTERNATIONAL SAS

87, rue du Moreillon
38070 ST. QUENTIN FALLAVIER - FRANCE
Tel. +33 (0)4 74 94 63 19
Fax +33 (0)4 74 94 46 97
info@multitelinternational.com

Est. 192009 Sous réserve de modification • Soggetto a modifiche senza preavviso

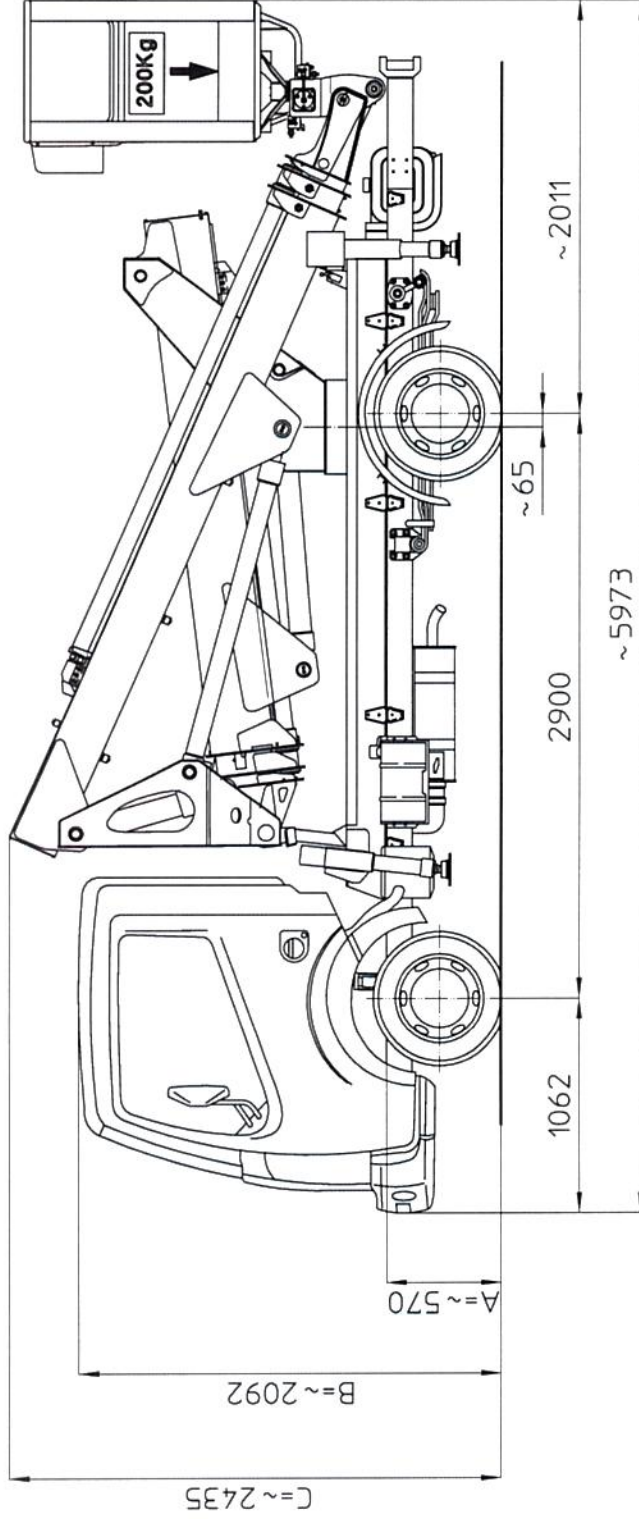
Gruppo Art - Manta

MULHOLLER MX2000S

R.V.I. MAXITY 35.11 / 35.13

D41211

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.A0
MRK	0	EMISSIONE	10-01-89	L.B.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						



COURBES DE TRAVAIL	TYPE DE STABILISATION	CHARGE NACELLE (kg)	
		200 kg	
	GABARIT	D43638	
	112 POUTRE		
	EXT. TOTALE		
	SOUS PONT		
CHARGE UTILE			
DESS.			
STABILISATION		D43639-R	
CHASSIS CABINE	1 ^{re} ESSIEU		2 ^e ESSIEU
PONDS A VIDE	1170 kg		510 kg
CHARGE MAXI	1750 kg		2200 kg
P.T.A.C.			3500 kg
NOTES:			

Le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso.
La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.
Les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même.
La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.
The dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified.
The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.
Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden.
Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen .

MULTITEL MX 200 DS

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	08-10-09	P.F.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

D43638

200kg

SBRACCIO DI LAVORO 8.8 m $\pm 5\%$
 WORKING OUTREACH 8.8 m $\pm 5\%$
 DEPORT DE TRAVAIL 8.8 m $\pm 5\%$
 SEITLICHE REICHWEITE 8.8 m $\pm 5\%$

