

Chariots Electriques 1.0 - 1.5 tonnes

TRAIGO²⁴



Chariots Electriques 1.0 tonne

Spécifications techniques					7FBEST10	
Caractéristiques	1.1	Constructeur			Toyota	
	1.2	Modèle			7FBEST10	
	1.3	Alimentation			Electrique	
	1.4	Conduite			Assis	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q		1000	
	1.6	Centre de gravité	c		500	
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x		330	
	1.9	Empattement	y	mm	985	
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	2550
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	2950/600	
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	1100/1450	
Roues	3.1	Type de pneus			SE	
	3.2	Dimensions des roues - avant			18x7-8	
	3.3	Dimensions des roues - arrière			18x7-8	
	3.5	Roues, nombre (x = roues motrices)			2/1x	
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm	835	
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₁	mm	0	
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	deg	5/6
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	2140	
4.3		Levée libre	h ₂	mm	80	
4.4		Levée	h ₃	mm	3270	
		Hauteur de levée	h ₂₃	mm	3310	
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	3815	
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2055	
4.8		Hauteur du siège	h ₇	mm	940	
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	615	
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	2365	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	1565	
4.21		Largeur totale	b ₁	mm	990	
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40/80/800	
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIA	
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	900	
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	55	
4.32		Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	80	
4.33		Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers	A _{st}	mm	2890	
4.34		Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long*	A _{st}	mm	3020	
4.35		Rayon de giration	W _a	mm	1230	
4.36	Rayon de braquage interieur	b ₁₃	mm	0		
Performance	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	12,0/12,5	
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,32/0,52	
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,59/0,52	
	5.5	Force de traction, en charge/à vide		N	1470/1670	
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	7300/7500	
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	8/12	
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide		%	19/25	
	5.10	Frein de service			Mécanique	
	Moteur	6.1	Moteur de traction S2, 60 minutes		kW	5,1
		6.2	Moteur de levée S3 15%		kW	7,5
6.3		Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C			DIN 43535 A	
6.4		Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	24/400	
6.5		Poids de la batterie		kg	372	
6.6		Consommation électrique selon la norme EN16796 : 2016		kWh/h	2,5	
Autres	8.1	Contrôle de puissance			convertisseur AC MOSFET	
	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	140	
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min		
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)		

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.

Les matériels et caractéristiques techniques de Toyota Material Handling Manufacturing Suède AB sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Modèle			V								FW					FSW					
7FBEST10	Hauteur de levée	h_{23}	3010	3310	3510	3710	4010	4510	5010	3010	3310	3510	3710	4010	4320	4710	5010	5510	6010	6510	
	Levée	h_3	2970	3270	3470	3670	3970	4470	4970	2970	3270	3470	3670	3970	4280	4670	4970	5470	5970	6470	
	Hauteur, mât abaissé	h_1	1990	2140	2240	2340	2490	2740	3090	1990	2140	2240	2340	2490	1960	2090	2190	2390	2540	2740	
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3515	3815	4015	4215	4515	5015	5535	3515	3815	4015	4215	4515	4825	5215	5515	6015	6515	7015	
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4090	4390	4590	4790	5090	5590	6090	4090	4390	4590	4790	5090	5400	5790	6090	6590	7090	7590	
	Levée libre ¹⁾	h_2	80	80	80	80	80	80	80	1445	1595	1695	1795	1945	1415	1545	1645	1845	1995	2195	
	Levée libre ²⁾	h_2	80	80	80	80	80	80	80	870	1020	1120	1220	1370	840	970	1070	1270	1420	1620	

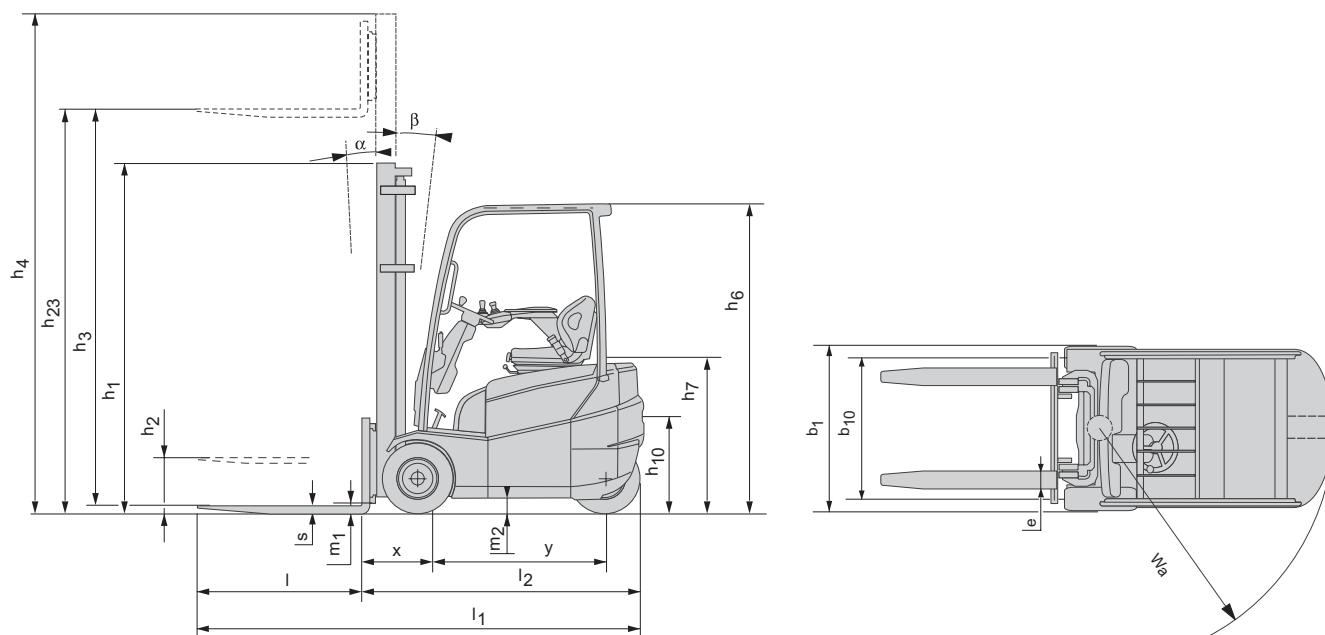
1) Sans dossieret de charge

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1120 mm.

PPS Pneus Pleins Souples			V								FW					FSW					
7FBEST10	Angle d'inclinaison, avant	deg	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1000	1000	1000	1000	1000	1000	940	1000	1000	1000	1000	1000	1000	970	920	840	730	650	

Pneus Gonflables			V								FW					FSW					
7FBEST10	Angle d'inclinaison, avant	deg	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1000	1000	1000	1000	980	930	900	1000	1000	1000	1000	980	950	900	830	750	550	400	

Les données entre () sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant



Chariots Electriques 1.25 tonnes

Spécifications techniques					7FBEST13	
Caractéristiques	1.1	Constructeur			Toyota	
	1.2	Modèle			7FBEST13	
	1.3	Alimentation			Electrique	
	1.4	Conduite			Assis	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q		1250	
	1.6	Centre de gravité	c		500	
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x		330	
	1.9	Empattement	y	mm	1145	
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	2820
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	3390/680	
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	1230/1590	
Roues	3.1	Type de pneus			SE	
	3.2	Dimensions des roues - avant			18x7-8	
	3.3	Dimensions des roues - arrière			18x7-8	
	3.5	Roues, nombre (x = roues motrices)			2/1x	
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm	835	
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₁	mm	0	
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	deg	5/6
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	2140	
4.3		Levée libre	h ₂	mm	80	
4.4		Levée	h ₃	mm	3270	
		Hauteur de levée	h ₂₃	mm	3310	
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	3815	
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2055	
4.8		Hauteur du siège	h ₇	mm	940	
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	615	
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	2525	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	1725	
4.21		Largeur totale	b ₁	mm	990	
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40/80/800	
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIA	
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	900	
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	55	
4.32		Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	80	
4.33		Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers	A _{st}	mm	3060	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long*	A _{st}	mm	3180		
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	1400		
4.36	Rayon de braquage interieur	b ₁₃	mm	0		
Performance	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	12,0/12,5	
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,31/0,52	
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,59/0,52	
	5.5	Force de traction, en charge/à vide		N	1420/1670	
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	7250/7500	
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	7/11	
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide		%	17/25	
	5.10	Frein de service			Mécanique	
	Moteur	6.1	Moteur de traction S2, 60 minutes		kW	5,1
		6.2	Moteur de levée S3 15%		kW	7,5
6.3		Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C			DIN 43535 A	
6.4		Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	24/700	
6.5		Poids de la batterie		kg	600	
6.6		Consommation électrique selon la norme EN16796 : 2016		kWh/h	2,7	
Autres	8.1	Contrôle de puissance			convertisseur AC MOSFET	
	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	140	
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min		
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)		

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.

Les matériels et caractéristiques techniques de Toyota Material Handling Manufacturing Suède AB sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Modèle			V								FW					FSW					
7FBEST13	Hauteur de levée	h_{23}	3010	3310	3510	3710	4010	4510	5010	3010	3310	3510	3710	4010	4320	4710	5010	5510	6010	6510	
	Levée	h_3	2970	3270	3470	3670	3970	4470	4970	2970	3270	3470	3670	3970	4280	4670	4970	5470	5970	6470	
	Hauteur, mât abaissé	h_1	1990	2140	2240	2340	2490	2740	3090	1990	2140	2240	2340	2490	1960	2090	2190	2390	2540	2740	
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3515	3815	4015	4215	4515	5015	5535	3515	3815	4015	4215	4515	4825	5215	5515	6015	6515	7015	
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4090	4390	4590	4790	5090	5590	6090	4090	4390	4590	4790	5090	5400	5790	6090	6590	7090	7590	
	Levée libre ¹⁾	h_2	80	80	80	80	80	80	80	1445	1595	1695	1795	1945	1415	1545	1645	1845	1995	2195	
	Levée libre ²⁾	h_2	80	80	80	80	80	80	80	870	1020	1120	1220	1370	840	970	1070	1270	1420	1620	

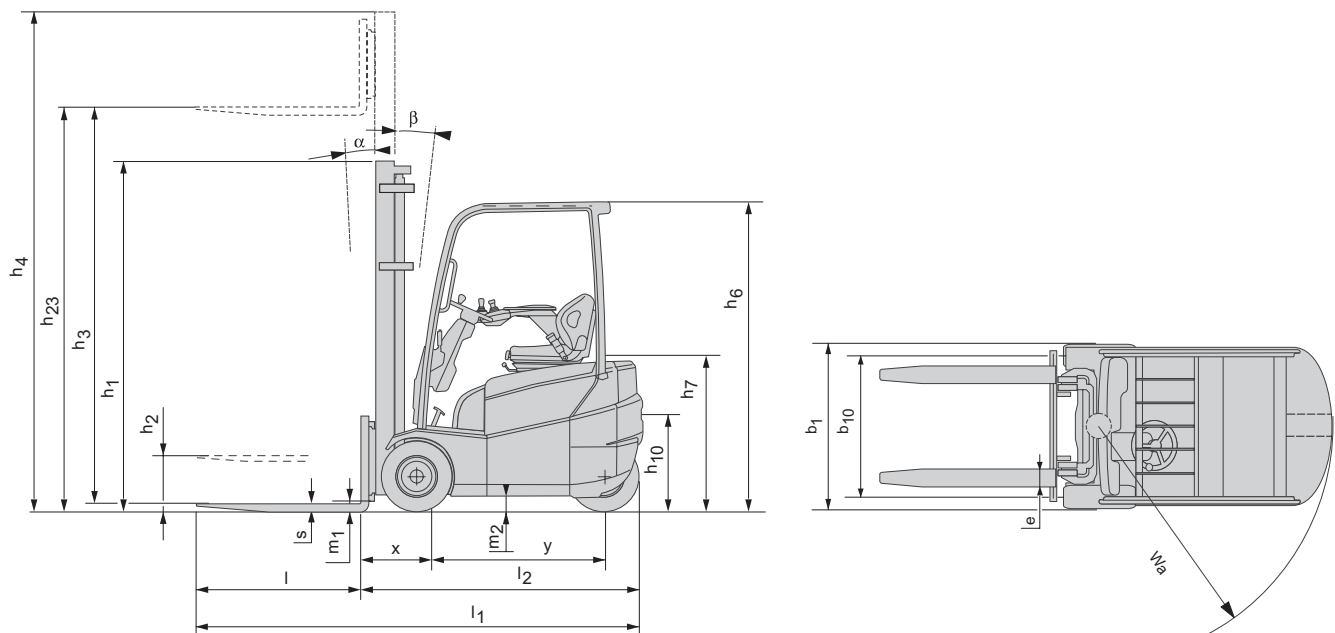
1) Sans dossieret de charge

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1120 mm.

PPS Pneus Pleins Souples			V								FW					FSW					
7FBEST13	Angle d'inclinaison, avant	deg	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1170	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1200	1150	1100	1050	800	

Pneus Gonflables			V								FW					FSW					
7FBEST13	Angle d'inclinaison, avant	deg	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1250	1250	1250	1250	1240	1180	1130	1250	1250	1250	1250	1240	1200	1160	1130	1080	890	650	

Les données entre () sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant



Chariots Electriques 1.5 tonnes

Spécifications techniques					7FBEST15
Caractéristiques	1.1	Constructeur			Toyota
	1.2	Modèle			7FBEST15
	1.3	Alimentation			Electrique
	1.4	Conduite			Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q		1500
	1.6	Centre de gravité	c		500
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x		330
	1.9	Empattement	y	mm	1200
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	3820/610
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	1280/1650
Roues	3.1	Type de pneus			SE
	3.2	Dimensions des roues - avant			18x7-8
	3.3	Dimensions des roues - arrière			18x7-8
	3.5	Roues, nombre (x = roues motrices)			2/1x
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm	835
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₁	mm	0
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	deg
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	2140
4.3		Levée libre	h ₂	mm	80
4.4		Levée	h ₃	mm	3270
		Hauteur de levée	h ₂₃	mm	3310
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	3815
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2055
4.8		Hauteur du siège	h ₇	mm	940
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	615
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	2580
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	1780
4.21		Largeur totale	b ₁	mm	990
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40/80/800
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	900
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	55
4.32		Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	80
4.33		Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers	A _{st}	mm	3110
4.34		Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long*	A _{st}	mm	3230
4.35		Rayon de giration	W _a	mm	1450
4.36	Rayon de braquage interieur	b ₁₃	mm	0	
Performance	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	12,0/12,5
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,30/0,52
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,59/0,52
	5.5	Force de traction, en charge/à vide		N	1370/1670
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	7200/7500
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	6/11
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide		%	16/25
	5.10	Frein de service			Mécanique
Moteur	6.1	Moteur de traction S2, 60 minutes		kW	5,1
	6.2	Moteur de levée S3 15%		kW	7,5
	6.3	Type de batterie selon DIN 43 531 35/36 A,B ,C			DIN 43535 A
	6.4	Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	24/800
	6.5	Poids de la batterie		kg	676
	6.6	Consommation électrique selon la norme EN16796 : 2016		kWh/h	2,7
Autres	8.1	Contrôle de puissance			convertisseur AC MOSFET
	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	140
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.

Les matériels et caractéristiques techniques de Toyota Material Handling Manufacturing Suède AB sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Modèle			V								FW					FSW					
7FBEST15	Hauteur de levée	h_{23}	3010	3310	3510	3710	4010	4510	5010	3010	3310	3510	3710	4010	4320	4710	5010	5510	6010	6510	
	Levée	h_3	2970	3270	3470	3670	3970	4470	4970	2970	3270	3470	3670	3970	4280	4670	4970	5470	5970	6470	
	Hauteur, mât abaissé	h_1	1990	2140	2240	2340	2490	2740	3090	1990	2140	2240	2340	2490	1960	2090	2190	2390	2540	2740	
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3515	3815	4015	4215	4515	5015	5535	3515	3815	4015	4215	4515	4825	5215	5515	6015	6515	7015	
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4090	4390	4590	4790	5090	5590	6090	4090	4390	4590	4790	5090	5400	5790	6090	6590	7090	7590	
	Levée libre ¹⁾	h_2	80	80	80	80	80	80	80	1445	1595	1695	1795	1945	1415	1545	1645	1845	1995	2195	
	Levée libre ²⁾	h_2	80	80	80	80	80	80	80	870	1020	1120	1220	1370	840	970	1070	1270	1420	1620	

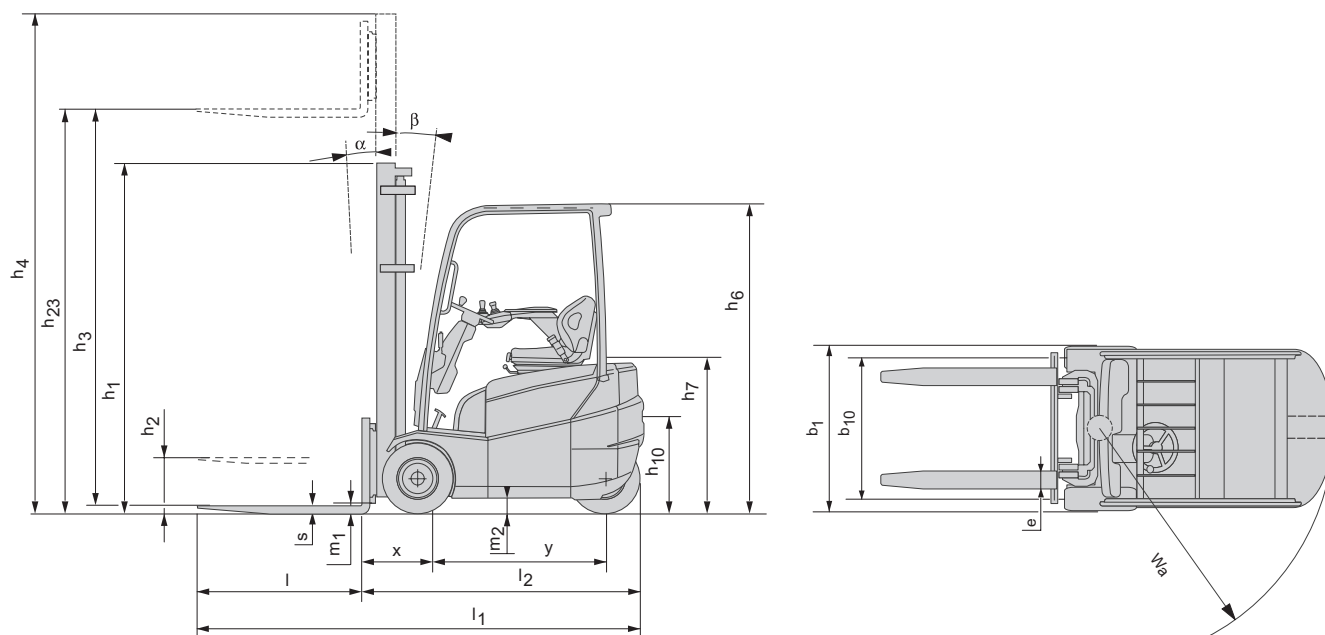
1) Sans dossieret de charge

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1120 mm.

PPS Pneus Pleins Souples			V								FW					FSW					
7FBEST15	Angle d'inclinaison, avant	deg	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1480	1430	1320	1150	800	

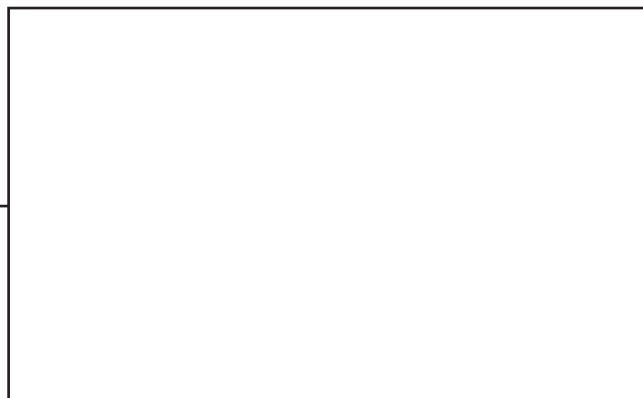
Pneus Gonflables			V								FW					FSW					
7FBEST15	Angle d'inclinaison, avant	deg	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	5(6)	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	6(5)	
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1350	1500	1500	1500	1500	1500	1480	1420	1300	1200	950	620	

Les données entre () sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant



Caractéristiques chariot :

- Toyota SAS (Système actif de stabilité)
- Toyota AC² (Système de contrôle de puissance)
- Toyota OPS (Système de contrôle de présence)
- Mât large visibilité (V) (MFH: 3310 mm)
- Dossieret de charge (Hauteur: 800 mm)
- Tablier porte fourches (Longueur: 900 mm)
- Distributeur hydraulique trois voies (A400)
- Pneus pleins souples
- Direction assistée
- Affichage numérique multifonction
- Colonne de direction inclinable à mémoire
- Bouton d'arrêt d'urgence



TMHE-Toyota Material Handling Europe — 745550-180, version 5, 2020-04-22 — 7FBEST

TOYOTA

MATERIAL HANDLING